



BOSNIA AND HERZEGOVINA
Ministry of Communication and Transport
Directorate of Civil Aviation

Događaj:	Oštećenje guma stajnog trapa vazduhoplova pri slijetanju
Datum, vrijeme i mjesto događaja:	03.06.2015. godine, 17:11 UTC, Međunarodni aerodrom Sarajevo
Učesnici u događaju i njihovo stanje:	Vazduhoplov tipa Boeing 737
Opis događaja:	<p>Nakon što je vazduhoplov u fazi slijetanja dodirnuo PSS i otpočeo rulanje, toranj kontrole letenja je obavješten da je vidljiv dim na glavnom stajnom trapu. Posada je potvrdila da nema vatre i odrulala preko TXY B da se potpuno zaustavi nakon napuštanja PSS.</p> <p>Zahtjevano je prisustvo protiv-požarnog vozila za vizuelnu inspekciju zbog moguće pojave vatre.</p> <p>Posada je primila informaciju da su obje gume glavnog stajnog trapa oštećene. Posle izvjesnog vremena hlađenja putnici su iskrcani a vazduhoplov je odvučen do parking pozicije.</p>
Opis postupaka učesnika u događaju:	
Okolnosti pod kojima se događaj desio:	
Preduzete mjere: 1. Vazduhoplovni subjekt s kojim je događaj u vezi; 2. Organizacione jedinice BHDCA.	<p>1. Osoblje Međunarodnog aerodroma Sarajevo je:</p> <ul style="list-style-type: none">- Parkiralo vazduhoplov na poziciju da ne ometa normalno odvijanje saobraćaja,- Pružilo svu fizičku pomoć mehaničarima predmetne avio - kompanije, koji su zamijenili oštećene gume. <p>2. Stručna lica SMD-a su izvršila analizu događaja.</p>

Indeks procjene rizika i razlog: (Vidjeti Prilog 2, 3. i 6 ovog Uputstva)	D3 prema ESARR-u 2, 4D prema ICAO-u Ovaj događaj nije bitnije uticao na bezbjednost letenja ali je došlo do određenih smetnji – pojave dima i oštećenja guma stajnog trapa. Ovakva vrsta događaja se dešava povremeno.
Prijedlog mjera prevencije: (Bezbjednosne preporuke)	Potrebno je što rjeđe slati avion na let ukoliko mu je sistem protiv proklizavanja (anti-skid) nefunkcionalan. Prilikom slijetanja aviona a nakon dodira PSS, pilot ne treba naglo pritisnuti kočnicu, kako ne bi došlo do pucanja guma stajnog trapa, već treba lagano pritisnuti kočnicu a kako se brzina aviona bude smanjivala vršiti veći pritisak na kočnicu.
Prijedlog drugih mjera:	Ne
Da li je potrebno dalje ispitivanje događaja: DA/NE (dati obrazloženje)	
Potpis imenovanog lica koje je radilo na obradi i analizi događaja i datum: (Ako na obradi i analizi radi više imenovanih lica)	Ilija Savatić, 01.10.2015. godine
Potpis rukovodioca Odjeljenja i datum:	Enes Mujezinović, 01.10.2015. godine